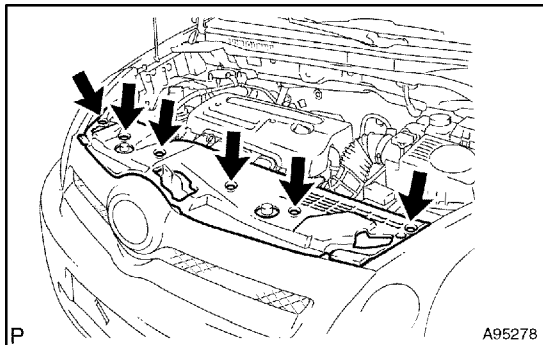


ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

190Z0-01

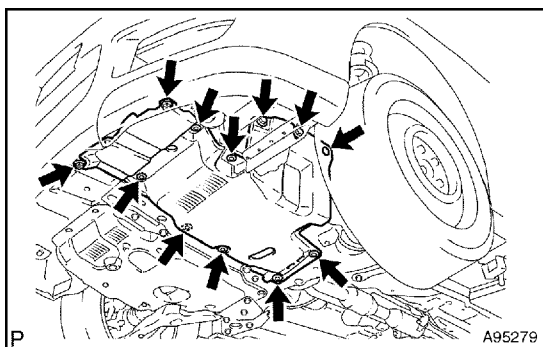
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



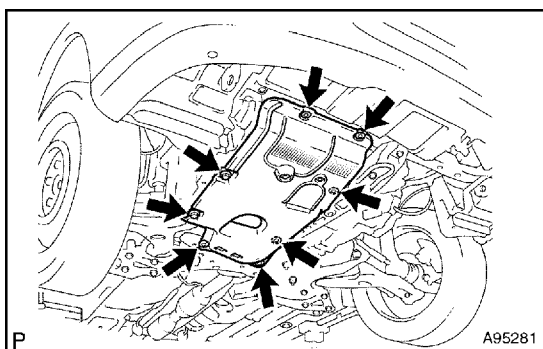
2. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА

(а) Извлечь 6 клипс и снять верхний кожух радиатора.



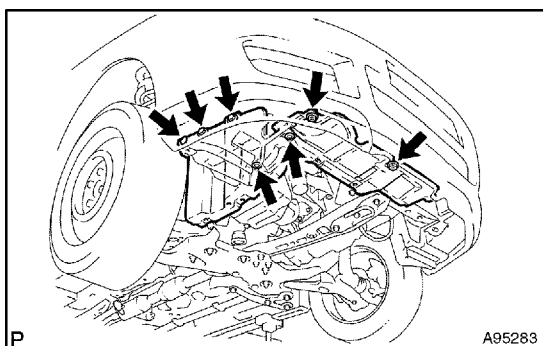
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ В СБОРЕ

(а) Вывернуть 4 винта, извлечь 8 клипс и снять нижний щиток двигателя.



4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1

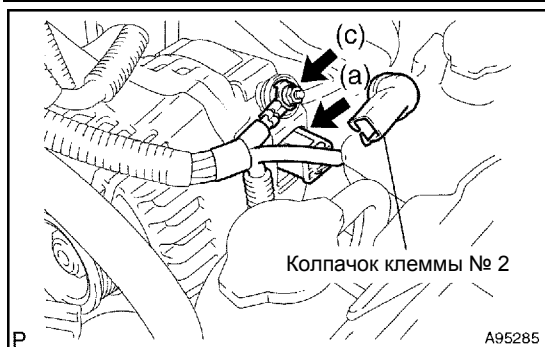
(а) Вывернуть 2 винта, извлечь 6 клипс и снять нижний щиток двигателя № 1.



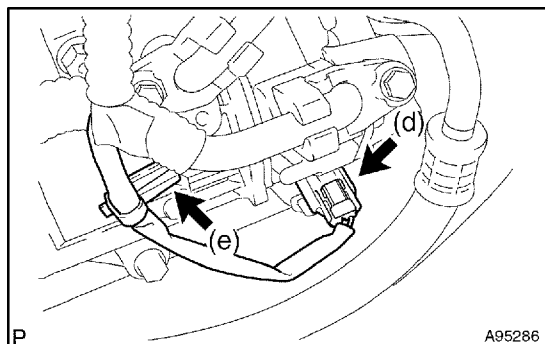
5. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

(а) Вывернуть 4 винта, извлечь 3 клипсы и снять нижний щиток двигателя.

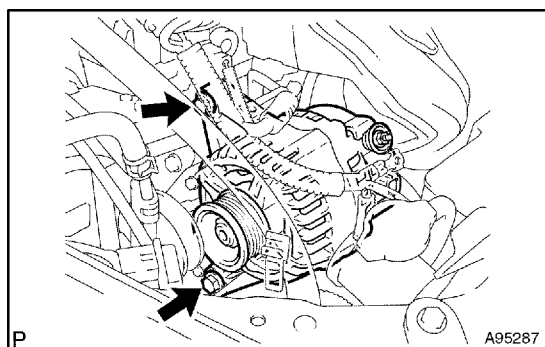
6. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)

**7. СНЯТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ**

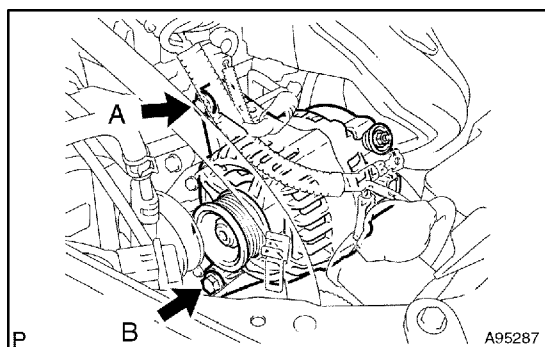
- (a) Отсоединить разъем генератора.
- (b) Снять колпачок клеммы № 2.
- (c) Отвернуть гайку и отсоединить провод генератора.



- (d) Отсоединить разъем электромагнитной муфты (модели с системой кондиционирования).
- (e) Снять хомут жгута проводов (модели с системой кондиционирования).



- (f) Вывернуть 2 болта и снять генератор.

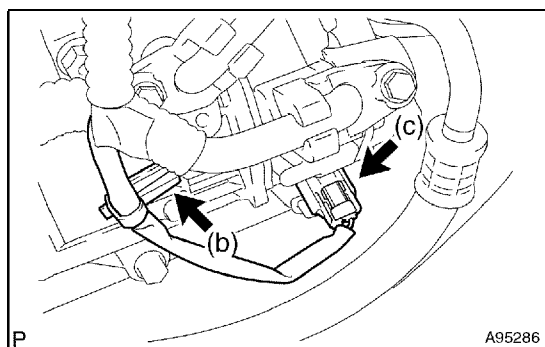
**8. УСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ**

- (a) Установить и закрепить генератор 2 болтами.

Момент затяжки:

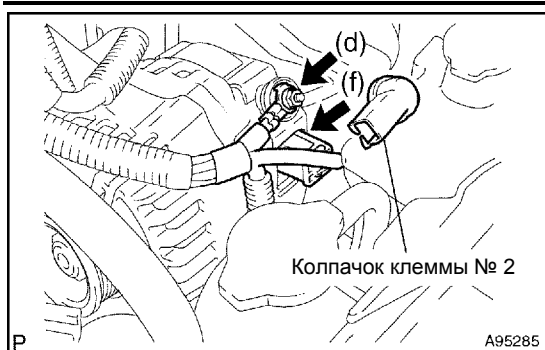
25 Н·м (255 кгс·см, 18 фунт-сила-футов) для болта А

54 Н·м (550 кгс·см, 40 фунт-сила-футов) для болта В



- (b) Установить хомут жгута проводов (модели с системой кондиционирования).
- (c) Подсоединить разъем электромагнитной муфты (модели с системой кондиционирования).

СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ И ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ — ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

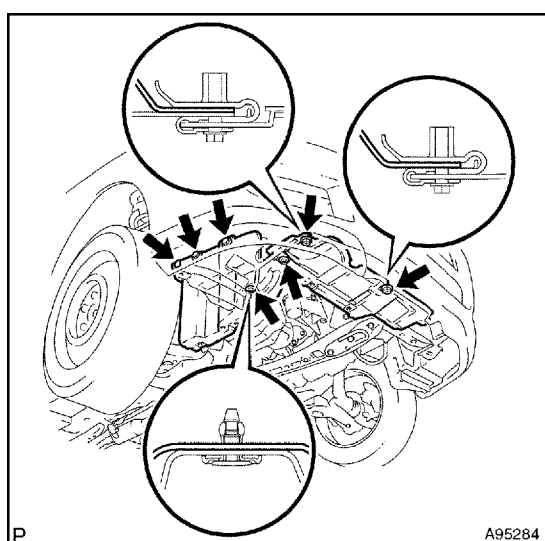


- (d) Подсоединить и закрепить провод генератора гайкой.

Момент затяжки: 9,8 Н·м (100 кгс·см, 7 фунт-сила-футов)

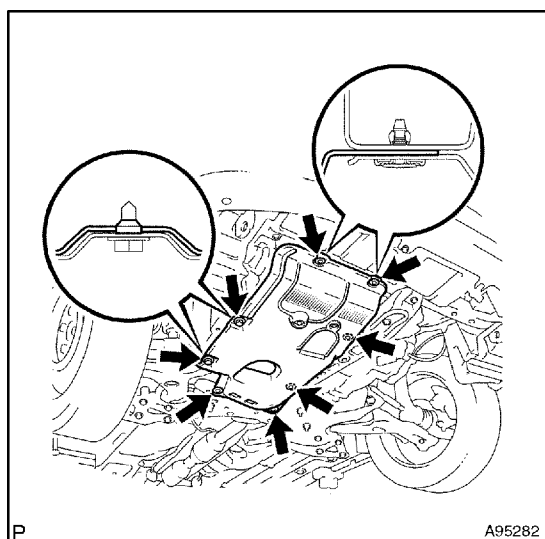
- (e) Установить колпачок клеммы № 2.
(f) Подсоединить разъем генератора.

9. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)



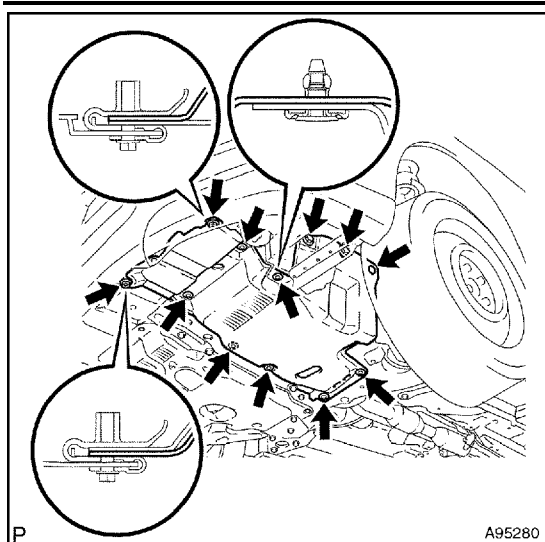
10. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Установить и закрепить нижний щиток двигателя 4 винтами и 3 клипсами.

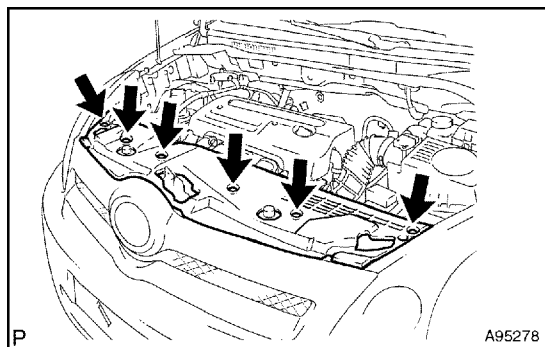


11. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1

- (a) Установить и закрепить нижний щиток двигателя № 1 2 винтами и 6 клипсами.

**12. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ**

- (а) Установить и закрепить нижний щиток двигателя 4 винтами и 8 клипсами.

**13. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА**

- (а) Установить и закрепить верхний кожух радиатора 6 клипсами.

14. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)